

# Kompetenzerweiterung und Flottenausbau

**BBC CHARTERING** | Der Stück- und Schwergutbefrachter BBC Chartering & Logistic GmbH & Co. KG mit Sitz in Leer hat eine „Project Division“ gegründet. Durch die Einführung dieser Division strebt das Unternehmen eigenen Angaben zufolge eine exklusive Abwicklung von hochgewichtigen Projektladungen im Rahmen von Bieterverfahren an.

Die Aktivitäten der neuen Project Division, die als bereichsübergreifende Service-Einheit konzipiert ist, verantwortet Roberto Frigeni.

BBC Chartering hat ein globales Expertenteam zusammengestellt, welches sich gezielt auf die Wahrnehmung projektorientierter Aktivitäten fokussieren soll. Ferner wird das weltweite Setup mit den erforderlichen Ressourcen ausgerüstet, um Ausschreibungen und Projekte prozessual und technisch effektiv bearbeiten und steuern zu können. Das Transport-Engineering wird laut BBC Chartering einen gewichtigen Aufgabenbereich darstellen.

Die Projektaktivitäten sollen durch die drei globalen Service-Stützpunkte Leer, Singapur und Houston abgewickelt werden. Von Leer aus erfolgt die Koordination der dezentralen technischen Ausschreibungs- und Verkaufsaktivitäten, wie auch die zentrale Bereitstellung des Transport-Engineerings, der F&E und HSEQ Aktivitäten.

Darüber hinaus hat das Unternehmen vor Kurzem sein Flottenerneuerungsprogramm „New Wave“ im Zusammenhang mit der Indienstellung der Schwergutcarrier „BBC Everest“, „BBC Fuji“ und „BBC Amber“ bekanntgegeben. Die sich in der



**Schwergutfrachter „BBC Fuji“ ist eines der drei Schiffe aus dem Flottenerneuerungsprogramm „New Wave“**

Ablieferung befindlichen Neubauten sollen die Hebekapazität der BBC-Flotte von bisher 500 t auf 800 t erhöhen.

„Wir sind uns bewusst, dass Betrieb und Vermarktung von Schiffen alleine nicht ausreichen, wenn wir auch in diesem speziellen Frachtbereich eine führende Rolle anstreben. Viele der Projekte in diesem Segment unterscheiden sich in ihrem Anbahnungs- und Abwicklungsprozess von unserem traditionellen Geschäft insbesondere im erforderlichen Transport-Enginee-

ring“, erklärt Svend Andersen, Geschäftsführer von BBC Chartering.

„Wir sehen deutliche Vorteile in einer projektorientierten Abwicklung der Arbeitsabläufe für diese Art der Frachten. Für Ende 2013 planen wir 22 Schiffe in diesem Segment zu betreiben. Das erfordert auch, dass wir einen Schritt nach vorne gehen und unsere gestiegene Verantwortung als Mitbewerber in diesem Markt wahrnehmen. Wir fühlen uns verpflichtet, diesem Ruf zu folgen.“