



SERVIZI REGOLARI

Anche Bbc Chartering sceglie Genova

La compagnia tedesca collega il Mediterraneo al Sud America

Toccherà anche Genova il primo servizio regolare che Bbc Chartering, compagnia di Brema, sta per inaugurare in Mediterraneo. Si chiamerà Bbc Americana Line Med Service e partirà una volta al mese da Smirne, in Turchia, toccherà Porto Marghera e Genova, per dirigersi poi oltre Atlantico a Rio de Janeiro e Santos, in Brasile, ea Buenos Aires. La peculiarità è che la compagnia tedesca, con sede a Brema, è specializzata in carichi eccezionali, i cosiddetti "heavy lift", colli che pesano a volte centinaia di tonnellate l'uno. Si tratta di un mercato che normalmente viene operato con navi "spot", noleggiate per servire un particolare cliente nel corso di un progetto a tempo determinato, come la costruzione di una fabbrica o di una centrale elettrica. E' la prima volta che Bbc inaugura invece un servizio regolare dal Mediterraneo. La toccata genovese avverrà al Genoa Metal Terminal, che dal marzo 2010 si è dotato di una gru con capacità di 150 tonnellate ed è quindi entrato nel mercato dei carichi eccezionali.

"Siamo soddisfatti - afferma Matteo Fortuna, amministratore delegato di Bbc Chartering Genova, l'ufficio italiano della compagnia tedesca - di poter d'ora in avanti offrire anche un servizio regolare di connessione tra la Turchia e l'Italia verso il Sud America". Una decina di linee regolari sono già attive dal Nord Europa, ma questa è la prima dal Mediterraneo. Da circa due anni, tuttavia, il traffico su questa rotta è regolare e circa ogni mese parte una nave carica. L'area si sta sviluppando e Bbc ha già diversi uffici in Brasile e nel resto del Sud America. "L'America Latina - continua Fortuna - è sempre stata una regione cruciale per le nostre attività marittime". A Genova, il settore dell'im-

piantistica è in crescita ed è stato uno dei pochi settori a livello nazionale che hanno continuato a crescere anche durante la crisi. La presenza degli Appennini alle spalle della Lanterna non rende comunque facile raggiungere lo scalo. Per Bbc è comunque importante mantenere questo scalo, sia perché qui c'è la sede italiana, sia perché "comunque le spedizioni da caricare qui arrivano". L'altra toccata avviene invece a Porto Marghera, sull'Adriatico, area tradizionalmente più adatta per gli "heavy lift" grazie ai collegamenti sia stradali sia ferroviari. Nel primo viaggio saranno toccati anche i porti di Trieste e Napoli, che però non fanno parte della rotta garantita. Il servizio potrà infatti di volta in volta toccare scali aggiuntivi a seconda delle esigenze di particolari clienti.

Verso l'America Latina partono carichi di diversa natura. I principali sono sia impianti per la produzione di energia, nucleare e eolica in particolare, destinati a centrali elettriche, sia yacht, ma partono anche macchinari per trivellazioni e raffinerie. Non è previsto un viaggio di ritorno, perché non esiste un mercato in east-bound di dimensioni corrispondenti. E così le unità operate all'andata, al termine del viaggio quando arrivano in America vengono riutilizzate sul mercato spot e andranno alla ricerca di merce per poi rientrare con calma sull'Europa, dove potranno essere riutilizzate sui servizi regolari. E' quanto avverrà già con la prima nave, la "Bbc Fuji", che inaugurerà il servizio. Bbc ha 149 navi che possono essere utilizzate a rotazione, dotate di gru a bordo per poter operare autonomamente. La "Fuji", ad esempio, è dotata di due gru da 350 tonnellate, che assieme possono caricare colli unici fino a 700 tonnellate di peso.

CROCIERE



Compagnie du Ponant ai Saadè

Il gruppo francese Cma-Cgm ha ceduto la Compagnie du Ponant alla Merit, la holding della famiglia Saadè con sede a Beirut, in Libano. La Merit controlla l'80% del capitale di Cma-Cgm; con il 20% detenuto dalla turca Yildirim. Fondata nel 1988 ed acquisita da Cma-Cgm nel 2005, la Compagnie du Ponant opera cin-

que navi da crociera. Lo scorso settembre la compagnia francese ha ordinato a Fincantieri una nuova nave da crociera extra-lusso di piccole dimensioni, per consegna nel giugno 2013. La nave, che batterà bandiera francese, avrà circa 10.700 tonnellate di stazza lorda, sarà lunga circa 142 metri e larga 20.

Abbonatevi a
**"L'AVVISATORE
MARITTIMO"**

con supplemento
trimestrale
e possibilità
di accesso
alle rubriche
del sito internet

ITALIA
annuo € 250,00

ESTERO
annuo € 355,00

Euroseas torna all'utile

La società armatoriale greca Euroseas, quotata al Nasdaq, ha chiuso il terzo trimestre con un utile netto di 600.000 dollari a fronte della perdita di 3,2 milioni registrata nello stesso periodo dello scorso anno. I primi nove mesi sono stati chiusi con un utile marginale, a fronte della perdita di 5,2 milioni di dollari registrata nello stesso periodo dello scorso anno. A fine settembre il debito sociale ammontava a 78,4 milioni con una disponibilità liquida di circa 36 milioni.

VIA AL RECUPERO DEI CONTAINER

Rena, serbatoi svuotati

Le squadre di salvataggio in Nuova Zelanda hanno pompato via quasi tutte le 1300 tonnellate di carburante pesante dai serbatoi della grande portacontainer Rena, incagliata da sei settimane in una barriera corallina al largo del porto di Tauranga.

Lo annuncia Maritime New Zealand, precisando che restano in un serbatoio circa 60 tonnellate, che saranno estratte manualmente.

La prossima fase sarà di rimuovere dalla nave più di 1200 container, alcuni dei quali contengono materiali pericolosi - un lavoro che potrà richiedere mesi.

Inizialmente potranno essere rimossi solo sei container al giorno, secondo le condizioni del mare. Poco

dopo l'incidente erano caduti in mare 88 container, di cui solo 32 sono stati individuati dagli scandagli sonar, per lo più sul fondo marino entro un km dalla nave.

La Rena si è incagliata il 5 ottobre nella barriera corallina Astrolabe nella turistica Bay of Plenty, famosa per la diversità di fauna marina, disperdendo in mare circa 350 tonnellate di petrolio che hanno raggiunto le spiagge e ucciso più di 1300 uccelli marini. La nave di 236 metri ha vaste fratture in entrambe le fiancate ma è stato finora scongiurato il pericolo che si spaccasse. Il comandante e il secondo ufficiale di nazionalità filippina sono stati rinviati a giudizio e rischiano fino a 12 mesi di carcere o una multa pari a 5700 euro.



ANNUNCIO AI SIGG CARICATORI Linea Med-Car



Dalla Partenza della M/N Louisa Schulte rispettivamente

- Da Genova il 24/11/11
- Da Livorno il 25/11/11

sarà scalata regolarmente **SU BASE SETTIMANALE LA NUOVA DESTINAZIONE:**

Puerto Moin (Costa Rica)

Sarà inoltre attivato servizio container Reefer

da Puerto Moin prima partenza 17/12/2011
da Rio Haina prima partenza 21/12/2011

I nostri uffici commerciali sono a vostra completa disposizione per informazione e quotazioni
Sede di Genova: 16121 GENOVA - Via C.R. Ceccardi, 1/9 - Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO - Via Pieroni, 27 - Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com - E-mail: com@aemitalia.com